

Výškový systém: Bpv

Dokument lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Žádná jeho část nemůže být dle zákona č. 121/2000 Sb. kopírována nebo jiným způsobem rozšiřována bez souhlasu Projekt-servis spol. s r.o.

OBSAH:

F.1.1	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	3
F.1.1.1	Charakteristika staveniště, jeho uspořádání.....	3
F.1.1.2	Využití stávajících nebo budovaných objektů	4
F.1.1.3	Možnosti napojení na inženýrské sítě.....	4
F.1.1.4	Dopravní trasy	4
F.1.1.5	Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.....	4
F.1.1.6	Zvláštní opatření a provádění vyžadující bezpečnostní opatření.....	5
F.1.1.7	Vliv provádění stavby na životní prostředí.....	5
F.1.1.8	Popis postupu stavby, termíny zahájení a ukončení stavby.....	10
F.1.1.9	Postupné uvádění do provozu	11
F.1.1.10	Požadavky na výluky veřejné dopravy	11
F.1.1.11	Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	15
F.1.1.12	Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	15
F.1.1.13	Řešení technické a dopravní infrastruktury	15
F.1.2	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	16
F.1.2.1	Prohlídky pracoviště	16
F.1.2.2	Bezpečnostní vzdálenosti.....	16
F.1.2.3	Požární opatření	16
F.1.2.4	Všeobecná bezpečnost práce	16
F.1.3	HAVARIJNÍ PLÁN – ČINNOST PŘI VZNIKU HAVÁRI A JEJICH ŘEŠENÍ.....	17
F.1.3.1	Ohlášení havárie, aktivizace havarijní služby	17
F.1.3.2	Posouzení rozsahu havárie, příčin a důsledků	18
F.1.3.3	Závěrečné vyhodnocení havárie, financování nákladů.....	18
F.1.3.4	Likvidace havarijního úniku RL na volné prostranství a do půdy.....	18
F.1.3.5	Další informace k likvidaci úniku škodlivých látek	19

PŘÍLOHY:

- 01 Návrh harmonogramu stavebních prací

PRAHA, ČERVEN 2018

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:

ČD	České dráhy
ČHMÚ	Český meteorologický ústav
ČSN	Česká technická norma
DN	Jmenovitá světlost potrubí (z anglického Diameter Nominal)
DOK	Dálkový optický kabel
EIA	Vyhodnocení vlivů na životní prostředí (z anglického Environmental Impact Assessment)
HDPE	Termoplast, polyetylen s vysokou hustotou (z anglického High Density Polyethylene)
HZS	Hasičská záchranná služba
IS	Inženýrská síť
KHS	Krajská hygienická stanice
NAD	Náhradní autobusová doprava
OOP	Orgán ochrany přírody
OP	Ochranné pásmo
RL	Závadná, respektive ropní látka
SEK	Síť elektronických komunikací
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TK	Telekomunikační kabel
ZS	Zařízení stavby

F.1.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Průběh, rozsah a koordinace postupu stavebních prací musí být prováděn pod stálým dozorem geotechnika a autorského dozoru projektanta. Podrobný plán organizace výstavby předloží zhotovitel před zahájením prací. Zásadním způsobem musí zhotovitel řešit koordinaci postupu prací s majiteli pozemků a nemovitostí, přes které bude prováděn transport materiálu potřebný na ochranu nemovitosti a poté odvoz sutí.

F.1.1.1 Charakteristika staveniště, jeho uspořádání

Skalní zářez se nachází na jednokolejné neelektrizované železniční trati, celostátní dráhy Jaroměř – Liberec v km 88,630 – 88,900, v mezistaničním úseku 1051, Stará Paka – Košťálov u obce Bělá u Staré Paky. Nejvyšší traťová rychlost v tomto úseku je 100 km/h. Osa koleje je ve sledovaném úseku vedena směrovém oblouku poloměru cca 2 000 m a přímé, podélný sklon nivelety koleje je 1 %.

Jedná se o oboustranný skalní zářez. Levá strana skalního zářezu výšky až cca 17 m (plocha cca 5 500 m²) a pravá strana zářezu výšky až cca 12 m (plocha cca 2 000 m²), je tvořena zářezovými svahy ve sklonu cca 1:1,25 až 1:1, z kterých vystupují v několika úrovních jednotlivé větší i menší kompaktní pískovcové bloky a lavice. Charakteristickým geotechnickým rysem hornin ve skalním zářezu je cyklické gradační zvrstvení sedimentů, kde se střídají vrstvy pevné kompaktní horniny s vrstvami silně zvětralé horniny. Skalní svah je pokryt hustou náletovou vegetací. Aktuální stav místní vegetace řeší podrobně samostatná část, viz 03 Dendrologický průzkum.

Pata skalního zářezu je v několika místech sledovaného úseku trati zajištěna zárubními zdmi z lomového kamene výšky 1,2 až 3 m. Nejvíce poškozené úseky těchto zdí byly v nedávné době nahrazeny zárubními zdmi z gabionů výšky 1,2 m.

V celé délce zářezu je plán tělesa železničního svršku skloněná a odvodnění je zajištěno podélnou HDPE drenáží DN 200 mm, umístěnou pod stezkou na levé straně koleje. Pod stezkou na pravé straně koleje je umístěno podzemní vedení kabelu SEK (DOK a TK ve společné kabelové kynetě) ve správě ČD Telematika a.s.

Stavba bude realizována na pozemcích, viz následující tabulka a přístup na stavbu bude z dráhy. Staveniště a jeho zařízení bude po celou dobu stavby řádně označeno a oploceno.

Vlastní zařízení staveniště (dále jen ZS) bude umístěno na pozemku investora stavby, v místě stavby a v prostoru železniční zastávky Bělá u Staré Paky. Přibližná poloha ZS a ploch pro překládku materiálu, viz C.2 Koordinační situace. Jedná se o pozemek s parcelním číslem 101/1 v katastru obce Bělá u Staré Paky. Přesný rozsah a umístění ploch ZS bude upřesněno mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Tab. č. 1 – Pozemky dotčené stavbou

Par. č.	Katastr. území	Výměra [m ²]	Způsob využití	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor [m ²]	Vlastníci, jiní oprávnění
101/1	Bělá u St. Paky	77 085	dráha	5 946	0	ČR, právo hospodařit SŽDC, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

ZS bude řešeno pomocí stavebních buněk, skladovacích ploch stavebního materiálu, ploch pro mobilní sociální zařízení a ostatních ploch nezbytně nutných pro stavební činnost předmětu díla dle technologických podmínek zhotovitele – kompresory, míchadla, agregáty, nádrže na technické

kapaliny apod. Stavební práce budou řešeny mobilními přenosnými zdroji energie a stavba jako taková nevyžaduje řešení hospodaření s energiemi. Stavba nebude napojena na veřejné, či soukromé zdroje energií.

ZS bude splňovat všechny podmínky majitele pozemku a všechny dotčené pozemky budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

F.1.1.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Žádné budované nebo stávající objekty nebudou stavbou využity.

F.1.1.3 Možnosti napojení na inženýrské sítě

Napojení na stávající inženýrské sítě (dále jen IS) nebudou zřizovány. Přívod pitné vody a energií do prostoru stavby bude zajištěn ze zdrojů zhotovitele stavby. Vodu pro stavební účely je nutno na stavbu dovážet a elektřina bude vzhledem k rozsahu stavby zajištěna z elektrocentrály. Pro účely stavby se předpokládá využívání mobilních telefonů.

F.1.1.4 Dopravní trasy

Doprava na místo stavby bude řešena stávajícími dopravními trasami a žádné jiné dopravní trasy nebudou zřizovány. Pro dopravu osob a materiálu bude využita železniční dopravní cesta. Ostatní materiál na stavbu bude přepravován nákladními automobily na plochu ZS, v prostoru železniční zastávky Bělá u Staré Paky, odkud bude postupně odebírán na místo vlastní realizace stavby. Pro přístup k ZS bude využito stávajících účelových pozemních komunikací se zpevněným povrchem, ve vlastnictví obce Bělá u Staré Paky.

Přístup pracovníků k horní hraně svahu bude probíhat trasami pro pěší, pak už jen horolezecky. Doprava osob a materiálu bude prováděna z jednotlivých stanovišť horolezeckým způsobem.

F.1.1.5 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Území stavby se nachází v mezinárodním geoparku Český ráj, kterého rozloha činí 760 km². Z pohledu soustavy chráněných území NATURA 2000 se stavba nenachází na území vyhlášené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality. Pozemek s parcelním číslem 101/1, na kterém se stavba nachází, má definovaný způsob ochrany jako menší chráněné území.

Charakter stavby nevyžaduje zpracování dokumentace EIA.

Stavba se nachází v ochranném pásmu (dále jen OP) dráhy a v OP lesa. Zasahuje do OP stávajících inženýrských sítí (ČD Telematika a.s., SŽDC s. o.). Stavba nezasahuje do OP vodních zdrojů, zátopového území ani OP kulturní památky.

V celé délce zářezu je plán tělesa železničního svršku skloněná a odvodnění je zajištěno podélnou HDPE drenáží DN 200 mm, umístěnou pod stezkou na levé straně koleje. Pod stezkou na pravé straně koleje je umístěno podzemní vedení kabelu SEK (DOK a TK ve společné kabelové kynetě) ve správě ČD Telematika a.s. Jejich přibližná poloha je zakreslena v části *C.2 Koordinační situace*.

Zakreslení stávajících inženýrských sítí (dále jen IS) je pouze orientační, dle dostupných podkladů příslušných správců. Před zahájením stavebních prací je nutné ověření a vytyčení stávajících IS v celém zájmovém území stavby. Přesné umístění stávajících IS, tedy přesná poloha a hloubka, bude ověřeno provedením kopaných sond.

V průběhu stavby nesmí dojít k porušení žádného vedení stávajících IS. Dodavatel sanačních prací bude plně respektovat všechny skutečnosti, respektive všechna všeobecná ustanovení jednotlivých správců stávajících IS pro práci v jejich OP a provedení stavby bude plně v souladu se všemi jejich podmínkami, které jsou uvedené v doložených souhlasných stanoviscích, viz část *H Doklady*.

Pro realizaci navrhovaných stavebních prací není nutná trvalá ani dočasná přeložka stávajících IS.

Železniční svršek bude po dobu prací chráněn proti zanesení zeminou separační geotextilií a gumovými pásy. Současně jsou výkonem prací ohrožena drážní zařízení, návěstí, značení a body pro sledování polohy koleje. Při výkonu prací bude veškeré zařízení ochráněno dřevěným bedněním nebo po souhlasu drážního úřadu demontováno.

Po dokončení prací bude vše uvedeno do původního stavu. Stavba po jejím dokončení nebude mít žádný vliv na dané území, či vedení stávajících IS a jejich OP.

F.1.1.6 Zvláštní opatření a provádění vyžadující bezpečnostní opatření

Stavba vzhledem ke své povaze nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření.

F.1.1.7 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí, nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, vše v platném znění. A dále zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky) a lokality zařazené do soustavy Natura 2000 a přírodní parky a řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Při realizaci stavby nebudou používány žádné technologie nebo látky, které přímo i nepřímo ohrožují životní prostředí. Provedením navržených stavebních úprav svahu nedojde k negativním zásahům do životního prostředí. Stavební činnost musí probíhat v souladu s platnou legislativou v problematice ochrany životního prostředí.

Podmínky příslušného odboru životního prostředí budou při stavbě zohledněny. Případné havarijní stavy ve vztahu k přírodnímu prostředí vzniklé v době výstavby je nutno hlásit příslušnému orgánu ochrany přírody.

Některé další právní předpisy:

- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech – ze dne 1. 1. 2002
- Vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů. Seznam nebezpečných odpadů, a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) – ze dne 1. 4. 2016
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady – ze dne 1. 1. 2002
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší – ze dne 2. 5. 2012
- Zákon č. 254/2001Sb., o vodách (vodní zákon) – ze dne 1. 1. 2002
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) – ze dne 1. 1. 2002

Provádění stavebních prací dočasně naruší životní prostředí v okolí stavby (hluk a prašnost). Cílem navržených opatření je omezit možné negativní vlivy stavby na životní prostředí, které vznikají v důsledku stavební činnosti a pohybu stavebních mechanismů, strojů a automobilů v zastavěných územích a minimalizovat jejich dopad na životní prostředí a obyvatelstvo v okolí stavby.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno těmito opatřeními:

- na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností (příslušná KHS posoudí, zda bude třeba vypracovat studii hluku ze stavby),
- budou dodrženy všechny předpisy manipulace se stavebními stroji a materiálem,
- všichni pracovníci na stavbě budou před zahájením prací řádně proškoleni a seznámeni se způsoby a postupy provádění jednotlivých stavebních prací, které neohrožují životní prostředí v místě stavby,
- stavba bude realizována dle optimálního harmonogramu stavby,
- časově bude minimalizováno trvání stavby,
- přeprava zeminy, sutí a stavebních materiálů bude realizována po schválených přepravních trasách,
- znečištěná vozidla budou před vjezdem na veřejné komunikace zbavena nečistot,
- bude prováděna pravidelná kontrola čistoty komunikací v blízkosti stavby,
- komunikace znečištěné provozem stavby budou neprodleně řádně očištěny (manuálně nebo mytím vodou),
- průjezd vozidel havarijní služby, vozidel první pomoci, hasičů a policie bude po celou dobu stavby zajištěn bez omezení,
- Hluk z provozu: hluk vznikající z drážní dopravy ovlivňuje traťová rychlost kolejových vozidel v dotčeném úseku. Z důvodu realizace zajištění skalního zářezu je zde navrženo 30 dní celodenních vlakových výluk, pak 61 dní pomalá jízda. To znamená, omezena traťová rychlost na 10 km/h, která se po provedení stavby odstraní a vrátí se ke svým původním hodnotám. Z tohoto důvodu se hluková zátěž území nemění. Nejbližší obytný objekt (p. č. st. 158, k. ú. Bělá u Staré Paky) se nachází ve vzdálenosti přibližně 25 m od obvodu stavby.
- Hluk z provádění stavby: zhotovitel může používat jen stroje, jejichž emise hluku byla posouzena v rámci schválení typu stroje a u nichž nedošlo k nárůstu hlučnosti následkem zhoršení jejich technického stavu. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovená opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku na okolí a vlastní pracovníky. Hluk ze stavební činnosti bude zpracován na základě definovaných ploch pro zařízení staveníště, dopravních tras, stavebních postupů a mechanismů atp., a to včetně návrhu případných protihlukových opatření. Dále bude splněna korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti, dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Opatření ke snížení hlukové zátěže musí zamezit překročení limitních hodnot, které závisí na typu území. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku je 50 dB pro denní dobu, s korekcí +10 dB pro chráněné venkovní prostory ostatních staveb.

Povinnosti provozovatele zdroje hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví. Hygienické limity hluku pak upravuje prováděcí právní předpis, kterým je nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pro fyzické i právnické

osoby určují tyto předpisy povinnost činit potřebná opatření na snížení hluku a dbát, aby pracovníci i ostatní občané byli vystaveni hluku v co nejmenší míře. Zejména musí dbát na to, aby nebyly překročeny nejvyšší přípustné hladiny hluku, které jsou určeny uvedenými předpisy.

Organizační opatření na ochranu před hlukem po dobu realizace stavby:

- hlučné stavební práce budou prováděny v pracovních dnech v denní dobu (od 7:00 do 21:00),
- v době nočního klidu od 21:00 do 7:00 můžou probíhat pouze manuální bezhlučné práce,
- řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor,
- budou kombinovány hlučně náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny),
- staveništní dopravu organizovat dle možností mimo obydlené zóny,
- v maximální možné míře budou na stavbě využity stavební mechanismy se sníženou hlučností,
- použitá technika bude udržována v řádném technickém stavu.

Odvodnění staveniště je zajištěno. Po dobu stavby je nutno zabránit odtoku splachů ze staveniště (zemina, suť atd.). Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek nebo jiných nebezpečných látek a stavba bude realizována za těchto podmínek:

- na staveništi nebudou prováděny opravy ani údržba stavebních strojů,
- plnění palivy a doplňování maziv bude, až na nezbytně nutné výjimky, prováděno mimo staveniště,
- sklad zásobního paliva a maziva musí být odpovídajícím způsobem zajištěn proti potencionálním únikům pliva (uzamčený sklad, záchytná bezodtoková jímka atd.),
- pod vozidla a mechanismy budou instalovány úkapové vany,
- bude prováděna separace odpadů, hlavně nebezpečných,
- po dobu stavby je nutnost zabránit odtoku splachů ze staveniště,
- na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v OP vodních zdrojů.

Případné havarijní stavy ve vztahu k přírodnímu prostředí, vzniklé v době výstavby, je nutno neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně Správě chráněné krajinné oblasti. Hasičský záchranný sbor České republiky a Policie České republiky jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad. Stavba bude vybavena Sorpční drtí a Hydrofobní rašelinovou sorpční drtí, které budou použity v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci. Stavba nebude mít po dokončení žádný přímý negativní vliv na žádné vodní zdroje.

Povodněmi se rozumí přechodné výrazné zvýšení hladiny vodních toků nebo jiných povrchových vod, při kterém voda již zaplavuje území mimo koryto vodního toku a může způsobit

škody. Povodeň je i stav, kdy voda může způsobit škody tím, že z určitého území nemůže dočasně přirozeným způsobem odtékat nebo její odtok je nedostatečný, případně dochází k zaplavení území při soustředěném odtoku srážkových vod. Povodeň může být způsobena přírodními jevy, zejména táním, dešťovými srážkami nebo chodem ledů (přirozená povodeň), nebo jinými vlivy, zejména poruchou vodního díla, která může vést až k jeho havárii (protržení) nebo nouzovým řešením kritické situace na vodním díle (zvláštní povodeň).

Povodeň začíná vyhlášením druhého nebo třetího stupně povodňové aktivity (dále jen SPA) a končí odvoláním třetího SPA, není-li v době odvolání třetího SPA vyhlášen druhý SPA. V tom případě končí povodeň odvoláním druhého SPA. Povodní je rovněž situace, při níž nebyl vyhlášen druhý nebo třetí SPA, ale stav nebo průtok vody v příslušném profilu nebo srážka dosáhla směrodatné úrovně pro některý z těchto SPA podle povodňového plánu příslušného územního celku.

Rozsah opatření prováděných k ochraně před povodněmi se řídí nebezpečím nebo vývojem povodňové situace, která se vyjadřuje třemi SPA, a to:

- I. SPA – stav bdělosti: nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí; vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku nebo jinému povodňovému nebezpečí; zahajuje činnost hlásná a hlídková služba, avizuje se HZS,
- II. SPA – stav pohotovosti: vyhláší se v případě, že nebezpečí přirozené povodně přeroste v povodeň a dochází k zaplavení území mimo koryto; vyhláší se také při překročení mezních hodnot sledovaných jevů a skutečností na vodním díle z hlediska jeho bezpečnosti, aktivizují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi (zejména HZS), uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně,
- III. SPA – stav ohrožení: vyhláší se při nebezpečí vzniku větších škod, ohrožení životů a majetku v záplavovém území, vyhláší se také při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů a skutečností na vodohospodářském díle.

Upozornění na nebezpečné meteorologické jevy vydává ČHMÚ a prezentuje jej také ve veřejných sdělovacích prostředcích a na serveru *portal.chmi.cz*.

Pro konkrétní lokalitu bude zvolen pomocný hlásný profil a v případě zvýšených průtoků bude pověřený zaměstnanec určený do povodňové komise stavby sledovat vodní stavy přímo v dané lokalitě.

Před zahájením stavby předloží zhotovitel stavby vlastní havarijní, případně i povodňový plán stavby s návrhem řešení havárií, respektive povodňových situací. Tyto budou aktualizovány a schváleny příslušným vodoprávním úřadem.

V době provádění stavby bude při zemních a bouracích pracích získán ze svahu odřezu různý materiál (dřevo, zemina, kameny, komunální odpad, atd.). Vhodná část vybouraného kameniva a zeminy bude použita na stavbě. Přebytkovou část vybouraného materiálu a zeminy lze předat k využití oprávněné osobě nebo použít na zásypy a terénní úpravy jiných pozemků. Zemina a kamenivo musí však splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb. – tj. prokázání nepřekročení limitních koncentrací škodlivin dle přílohy č. 10. Musí být provedeno vzorkování přebytkových zemin a kameniva.

K předání odpadu do příslušného zařízení doporučujeme využít skládky v okolí dané lokality. Například MP Skládky Košťálov anebo MP Lomnice nad Popelkou, které jsou vzdáleny přibližně 8 km.

Tab. č. 2 – Výčet druhů odpadů vzniklých při realizaci stavby

P. č.	Katalogové číslo odpadu, dle vyhlášky č. 93/2016 Sb.	Množství [t]	Plánované koncové nakládání s odpadem, dle vyhlášky č. 294/2005 Sb.
1	17 05 04: Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	1 719,8	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ , do zařízení k využívání odpadů na povrchu terénu ^{j)} , k rekultivaci ^{k)} anebo do jiných zařízení ⁿ⁾ .
2	17 09 04: Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	0,236	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ anebo do zařízení k využívání odpadů formou recyklace.
3	17 02 01: Stavební a demoliční odpady, dřevo	44,7	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ anebo do zařízení k využívání odpadů formou recyklace.
4	20 01 11: Komunální odpad, textilní materiály	0,257	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ anebo do zařízení k využívání odpadů formou recyklace.
Poznámka: i) ukládání odpadů na skládkách – odstraňování odpadů způsoby uvedenými v příl. č. 4 zákona pod kódy D1 a D5, j) využívání odpadů na povrchu terénu – rekultivace povrchu terénu, vyrovnávání terénních nerovností a jiné úpravy terénu, vytváření uzavíracích vrstev skládky, rekultivace uzavřených skládek, rekultivace odkališť, zavážení vytěžených lomů; využíváním odpadů na povrchu terénu není aplikace na zemědělskou půdu, k) rekultivace – uvedení místa zpravidla dotčeného lidskou činností do souladu s okolím a obnovení funkčnosti povrchu terénu ve vztahu k jeho původnímu užívání nebo nově zamýšlenému užívání, n) jiná zařízení – skládky, lomy, odkaliště a další místa na povrchu terénu, kde jsou odpady využívány k zasypávání, rekultivacím a jiným povrchovým úpravám.			

Zatřídění vybouraných materiálů a zeminy včetně posouzení vhodnosti pro další použití na stavbě bude zajištěno geotechnickým dozorem stavby. Vybouraný materiál a zemina budou na místě zatříděny (separovány) podle katalogu odpadů viz vyhláška č. 93/2016 Sb.

Vytěžený materiál bude z menší části využit k zásypům a úpravám terénu v místě stavby. Nevhodný a nepotřebný materiál bude uložen mimo na povolené a řízené skládce v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech nebo bude vhodná část materiálu deponována na pozemku objednatele k dalšímu využití.

Likvidace dřevní hmoty bude provedena štěpkováním a uložením na skládku jako bioodpad.

Zhotovitel předpokládá, že s ohledem na charakter stavby se bude jednat pouze o stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek.

S veškerými odpady, které vzniknou při stavbě, bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s předpisy vydanými k jeho provedení (dále jen „zákon o odpadech“), bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 9a zákona o odpadech, dále budou dodržovány obecné povinnosti dle § 12 zákona o odpadech.

Podmínky dle zákona o odpadech (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

- 1/ Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).
- 2/ Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:
 - a) předcházení vzniku odpadů,
 - b) příprava k opětovnému použití,
 - c) recyklace odpadů,
 - d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem),
 - e) odstranění odpadů.
- 3/ Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě.
- 4/ Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady a „Závěrečná zpráva o nakládání s odpady“, z nichž bude patrné, jakým způsobem bylo s odpady naloženo.

Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Stavební odpad lze využít na povrchu terénu pouze v souladu s vyhláškou 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu, tj. prokázání nepřekročení limitních koncentrací škodlivin dle přílohy č. 10.

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. (o odpadech a o změně některých dalších zákonů) a vyhláškami č. 94/2016 Sb. (o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů) 93/2016 Sb. (Katalog odpadů), 437/2016 Sb. (o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě), 383/2001 Sb. (o podrobnostech nakládání s odpady), 384/2001 Sb. (o nakládání s PCB) ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s dalšími souvisejícími zákony jakouž zákon č. 254/2001 Sb. (vodní zákon), 258/2000 Sb. (o ochraně veřejného zdraví), atd.

F.1.1.8 Popis postupu stavby, termíny zahájení a ukončení stavby

Před začátkem stavby bude zdokumentován stav sousedních objektů a dotčených pozemků. V předstihu budou všechny podzemní vedení inženýrských sítí v místě stavby vytyčeny, jejich přesné umístění (přesná poloha a hloubka) bude případně ověřeno provedením kopaných sond a provedena bude jejich ochrana po dobu výstavby. Následně budou provedeny všechny práce spojené s přípravou stavby a stavební práce budou realizovány v tomto pořadí:

Stavební práce realizované za úplné výluky na trati:

- odstranění náletové zeleně a kácení 17 ks stromů v obvodu stavby
- odtěžení nestabilních bloků a očištění skalních výchozů od volných částí horniny
- realizace podezdívek a oprava stávajících kamenných zídek
- vyčištění akumulačního prostoru od napadávek zvětralé horniny
- realizace nových gabionových zídek v patě obou svahů skalního zářezu

Stavební práce realizované v režimu pomalých jízd:

- instalace ochranných geokompozitních sítí na svahy skalního zářezu

V rámci stavby dojde pouze k využití stávajících dopravních tras a ploch v okolí dané lokality, a to ve vymezeném obvodu stavby a v prostoru železniční zastávky Bělá u Staré Paky.

V rámci přípravy výstavby nebudou budovány žádné nové objekty a rovněž nebudou využívány žádné stávající objekty v průběhu výstavby.

Nutným předpokladem provedení části navrhovaných stavebních prací je dopravní omezení, a to formou výluky na trati, respektive zavedením režimu pomalých jízd v předmětném úseku. Podrobně viz kapitola F.1.1.10.

Odstraňování vzrostlého náletu a kácení stromů bude realizováno v rámci stavby, a to v období vegetačního klidu, tedy od 1. 11. do 31. 3. běžného roku a se souhlasem příslušného OOP. Zároveň budou tyto práce provedeny v době mimo hnízdění ptáků (zejména čápa černého), tedy od 1. 10. do 1. 4. běžného roku. Práce na odtěžování skalního masivu budou provedeny mimo dobu hnízdění ptáků v termínu 1. 9. až 1. 4. běžného roku, případně v tomto období dojde k odstranění všech otvorů a štěrbin v sanovaném úseku vhodných k hnízdění. Sanační práce nemohou probíhat od března dále, pokud nebudou tyto práce provedeny. Pokud v té době provedeny budou, může se na skalách od března pracovat. Odstraňování veškeré vegetace bude realizováno ve výluce.

Přesný technologický postup bude upřesněn před realizací stavby zhotovitelem s přihlédnutím k místním podmínkám a koordinaci jednotlivých činností při výstavbě, podmínkám provozu a požadavkům investora. Před zahájením stavby předloží zhotovitel stavby vlastní havarijní, případně i povodňový plán stavby s návrhem řešení havárií, respektive povodňových situací. Tyto budou aktualizovány a schváleny příslušným vodoprávním úřadem.

Vzhledem k použitým materiálům a technologiím je vhodná doba realizace v období, kdy průměrná denní teplota je vyšší jak +5 °C a terén není pokryt sněhovou pokrývkou. Pro provádění prací není vhodné ani období zvýšených srážek.

Projekt předpokládá celkovou dobu realizace vlastní stavby přibližně 3 měsíce, a to v období mimo vegetační klid a hnízdění ptáků. Bude upřesněno dle plánu investora a dalších vyplývajících požadavků na realizaci stavby, viz kapitola F.1.1.10.

F.1.1.9 Postupné uvádění do provozu

Stavba nevyžaduje zkušební provoz a bude uvedena do provozu, respektive předána do užívání, ihned po jejím dokončení a najednou. Jiné požadavky na uvádění stavby do provozu nejsou.

F.1.1.10 Požadavky na výluky veřejné dopravy

V rámci stavby bude postupně prováděno úplné, či částečné vyloučení provozu. Projekt předpokládá výlukovou činnost přizpůsobenou jednotlivým technologickým úkonům a vlastním sanačním pracím.

Nutným předpokladem provedení části navrhovaných stavebních opatření (zemní a bourací práce a stavba nových zárubních zdí a podezdívek) je celodenní nepřetržitá výluka traťového úseku Stará Paka – Košťálov, a to minimálně po dobu 30 dnů. Po nepřetržité výluce bude v km 88,630 – 88,900 zaveden režim pomalé jízdy s omezením rychlosti na 10 km/hod, a to po dobu minimálně 61 dnů. Pro dokončovací práce je však možné využít ještě další 2 dny výluky navíc.

Návrh náhradní autobusové dopravy (dále jen NAD) vychází z aktuální intenzity stávající dopravy a počítá s náhradní trasou Stará Paka – Bělá u Staré Paky – Libštát – Košťálov, v délce přibližně 15 km, viz tabulka níže.

Náhradní autobusová doprava v úseku Stará Paka – Košťálov (cca 15 km):

RYCHLÍKY:

- denně nahrazeno: 18 spojů
- denní potřeba: v (1)-(4) a (6) 2 autobusy, v (5) 3 autobusy, v (7) 4 autobusy
- denně buskm: v (1)-(4) a (6) = 580 km/den, v (5) = 735 km/den, v (7) = 830 km/den

SPĚŠNÉ A OSOBNÍ VLAKY (od 14. 12. 2019 až na výjimky vlaky jiného dopravce!):

- denně nahrazeno: 18 spojů
- denní potřeba: 1 autobus
- denně buskm: 380 km/den

Tab. č. 3 – Návrh NAD

Nnad celkem:		3 783 780,00 Kč		Sazba za km	70 Kč
Výluka č.	od	01.10.20		do	02.11.20
1	D _p	23		D _v	10
	T _{kmi}	Pracovní den		Dny pracovního volna	
	[km]	A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	35	2	18	2	18
T _{km2}	21	1	18	1	18
T _{km3}					
T _{km4}					
Σ T _{kmi} celkem			54 054,00		

Legenda:

T_{kmi} - délka v km jednotlivých objízdných tras zahrnující spojnicí všech dopraven na vyloučené trase.
V případě, více typů objízdných tras zohledňujících objížďku NAD rozdílných dopraven (např. pro náhradu rychlíkových a osobních vlaků) se uvede délka více objízdných tras.

D_p – počet pracovních dnů s vyloučením dopravy na jednu ucelenou výluku

D_v – počet dnů pracovního volna (sobota/neděle) s vyloučením dopravy na jednu ucelenou výluku

Σ_iA_{denP} – celkový počet autobusů NAD za 1 pracovní den pro danou objízdnou trasu

Σ_iA_{denV} – celkový počet autobusů NAD za 1 den pracovního volna pro danou objízdnou trasu

$$\Sigma_i A_{denP} = (A_{xi} * V_{pi})$$

$$\Sigma_i A_{denV} = (A_{xi} * V_{vi})$$

A_{xi} – počet autobusů NAD na vlakovou soupravu pro danou objízdnou trasu

V_{pi} – počet vlaků za pracovní den pro danou objízdnou trasu (Os/R/Sp)

V_{vi} – počet vlaků za dny pracovního volna pro danou objízdnou trasu (Os/R/Sp)

Oběh autobusů:

Jízdní řád autobusu R1

	číslo spoje		→	R 1276		→	R 1274		→	R 1272		→			
Stará Paka		↑	5:22	↓ 6:31	↑	7:26	↓ 8:31	↑	9:26	↓ 10:31	↑	11:26			
Košťálov		↑	5:12	↓ 6:40	↑	7:15	↓ 8:40	↑	9:15	↓ 10:40	↑	11:15			
	číslo spoje	R 1261			→	R 1263			→	R 1265			→	R 1267	

	číslo spoje	R 1270	→	R 1268	→	R 1266	→	R 1264
Stará Paka	↓	12:31	↑ 13:26	↓ 14:31	↑ 15:26	↓ 16:31	↑ 17:26	↓ 18:31
Košťálov	↓	12:40	↑ 13:15	↓ 14:40	↑ 15:15	↓ 16:40	↑ 17:15	↓ 18:40
	číslo spoje	→	R 1269	→	R 1271	→	R 1273	→

	číslo spoje	→	R 1262	→	R 1260			
Stará Paka	↑	19:26	↓ 20:31	↑ 21:26	↓ 22:32			
Košťálov	↑	19:15	↓ 20:40	↑ 21:15	↓ 22:41			
	číslo spoje	R 1275	→	R 1277				

Jízdní řád autobusu R2

	číslo spoje	→	R 1274	→	R 1272	→	R 1270	→
Stará Paka	↑	7:26	↓ 8:31	↑ 9:26	↓ 10:31	↑ 11:26	↓ 12:31	↑ 13:26
Košťálov	↑	7:15	↓ 8:40	↑ 9:15	↓ 10:40	↑ 11:15	↓ 12:40	↑ 13:15
	číslo spoje	R 1263	→	R 1265	→	R 1267	→	R 1269

	číslo spoje	R 1268	→	R 1266	→	R 1264	→	R 1262
Stará Paka	↓	14:31	↑ 15:26	↓ 16:31	↑ 17:26	↓ 18:31	↑ 19:26	↓ 20:31
Košťálov	↓	14:40	↑ 15:15	↓ 16:40	↑ 17:15	↓ 18:40	↑ 19:15	↓ 20:40
	číslo spoje	→	R 1271	→	R 1273	→	R 1275	

Jízdní řád autobusu R3 v (5) a (7)

	číslo spoje	→	R 1268	→	R 1266	→	R 1264	
Stará Paka	↑	13:26	↓ 14:31	↑ 15:26	↓ 16:31	↑ 17:26	↓ 18:31	↑ 19:26
Košťálov	↑	13:15	↓ 14:40	↑ 15:15	↓ 16:40	↑ 17:15	↓ 18:40	↑ 19:15
	číslo spoje	R 1269	→	R 1271	→	R 1273	→	R 1275

Jízdní řád autobusu R4 v (7)

	číslo spoje	→	R 1264					
Stará Paka	↑	17:26	↓ 18:31	↑ 19:26				
Košťálov	↑	17:15	↓ 18:40	↑ 19:15				
	číslo spoje	R 1273	→	R 1275				

Jízdní řád autobusu A1													
	číslo spoje	Os 5400		→	Sp 1918		→	Os 5404		→	Os 5408		
Stará Paka		↓ 4:23	↑	↓	↓ 5:25	↑	6:25	↓ 7:01	↑	8:21	↓ 9:35		
Bělá u Staré Paky		↓ 4:28	↑	↓	↓ 5:29	↑	6:19	↓ 7:05	↑	8:18	↓ 9:40		
Libštát		↓ 4:32	↑	↓	↓ 5:33	↑	6:14	↓ 7:09	↑	8:10	↓ 9:44		
Košťálov		↓ 4:35	↑	↓	↓ 5:35	↑	6:12	↓ 7:12	↑	8:08	↓ 9:47		
	číslo spoje		→	prázdný		→	Os 5401		→	Os 5403		→	

x														x				x,(6)			
	číslo spoje		→	Os 5410		→	Os 5484		→	Os 5416		→									
Stará Paka		↑	10:21	↓	11:35	↑	12:21	↓	13:35	↑	14:21	↓	15:35	↑	16:21						
Bělá u Staré Paky		↑	10:18	↓	11:40	↑	12:18	↓	13:40	↑	14:18	↓	15:40	↑	16:18						
Libštát		↑	10:10	↓	11:44	↑	12:10	↓	13:43	↑	14:10	↓	15:44	↑	16:10						
Košťálov		↑	10:08	↓	11:47	↑	12:08	↓	13:46	↑	14:08	↓	15:47	↑	16:08						
	číslo spoje		Os 5405		→	Os 5481		→	Os 5409		→		Os 5411								

	číslo spoje	Os 5418		→	Os 5420		→	prázdný		→	prázdný
Stará Paka		↓ 17:35 ↑	18:21	↓ 19:35 ↑	20:21	↓	↓	↑ 23:28	↓	↓	
Bělá u Staré Paky		↓ 17:40 ↑	18:18	↓ 19:40 ↑	20:18	↓	↓	↑ 23:22	↓	↓	
Libštát		↓ 17:44 ↑	18:10	↓ 19:44 ↑	20:10	↓	↓	↑ 23:18	↓	↓	
Košťálov		↓ 17:47 ↑	18:08	↓ 19:47 ↑	20:08	↓	↓	↑ 23:16	↓	↓	
	číslo spoje	→	Os 5413	→	Os 5485	→	→	Os 5487		→	

	číslo spoje	Os 5417								
Stará Paka	↑	0:20								
Bělá u Staré Paky	↑	0:14								
Libštát	↑	0:10								
Košťálov	↑	0:08								
	číslo spoje	Os 5417								

(6)/(7),(7)/(1)

Umístění zastávek NAD, způsob dávání souhlasu k odjezdu:

zastávka	umístění zastávky NAD	souhlas k odjezdu
Stará Paka	před staniční budovou na autobusové zastávce „Stará Paka, žel.st.“	staniční dozorce
Bělá u Staré Paky	v obci na silnici II/283 na autobusové zastávce "Bělá, I"	x
Libštát	v obci na silnici II/283 na autobusové zastávce "Libštát, nám."	vlaková četa
Košťálov	před staniční budovou	vlaková četa

Řidiči autobusů se řídí jízdním řádem, pokyny výpravčích vlaků, popř. jiných určených zaměstnanců ČD/SŽDC.

Při čekání mezi spoji se řidič nevzdaluje s vozem od nádraží (zastávky) bez svolení výpravčího.

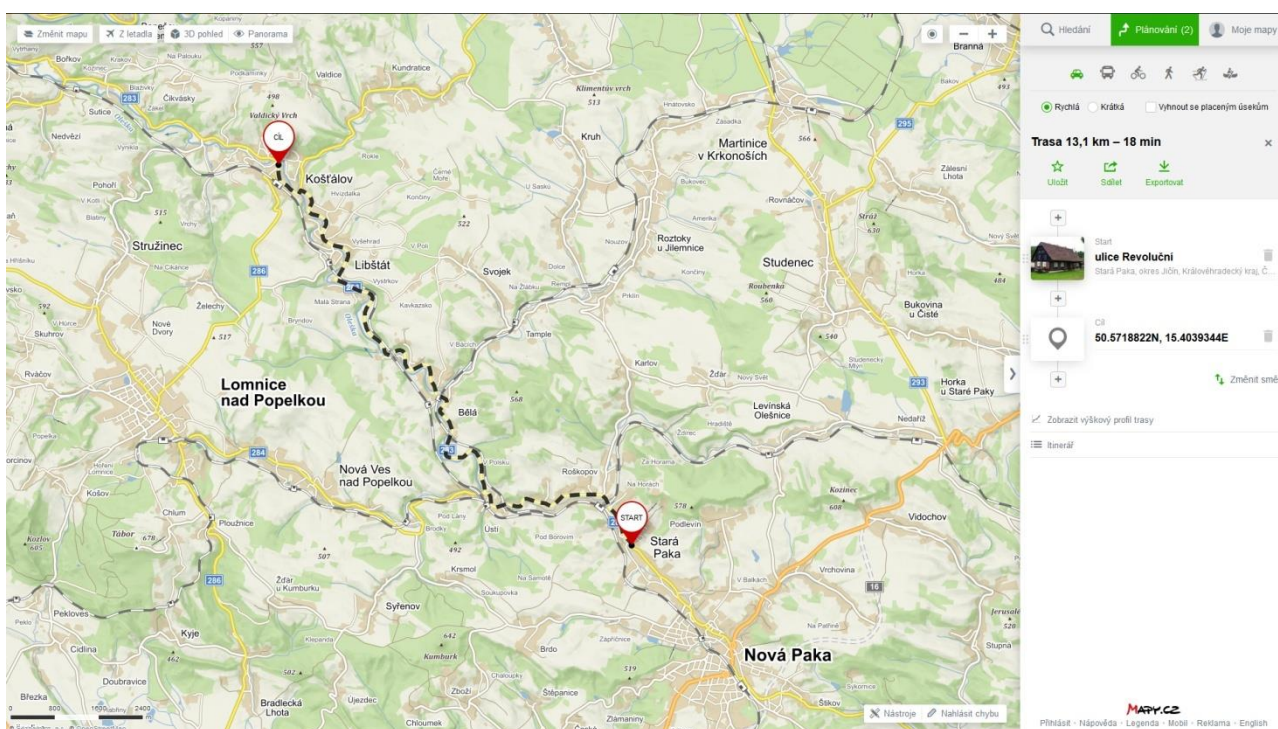
Umožnění nástupu cestujících - vždy nejméně 5 minut před odjezdem z výchozí zastávky každého spoje.

Je-li mezi příjezdem a odjezdem čas kratší, bude nástup umožněn po celou dobu pobytu.

Ukončení cca 10 minut po dojezdu posledního spoje.

Kontakty výpravčí SŽDC s.o.:

ŽST Stará Paka - výpravčí: tel. 972 368 686, 724 547 125



Obr. č. 1 – Trasa NAD (podklad: mapy.cz)

F.1.1.11 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Zařízení staveniště bude řešeno pomocí stavebních buněk, skladovacích ploch stavebního materiálu, ploch pro mobilní sociální zařízení a ostatních ploch nezbytně nutných pro stavební činnost předmětu díla dle technologických podmínek zhotovitele – kompresory, míchadla, agregáty, nádrže na technické kapaliny apod.

F.1.1.12 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

V dané lokalitě se nepředpokládá s pohybem osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

F.1.1.13 Řešení technické a dopravní infrastruktury

Stavba nevyžaduje připojení na technickou a dopravní infrastrukturu a ani pro stavbu nebude zřizována žádná nová dopravní trasa. Dojde pouze k využití stávajících dopravních tras a ploch v okolí dané lokality, ve vymezeném obvodu stavby a v prostoru železniční zastávky Sychrov. Žádné jiné dopravní trasy nebudou zřizovány.

Veškeré použité technologie a vybavení budou přenosného charakteru a vyžadují pouze omezený prostor k uložení přímo na místě stavby. V případě provozních technologií se jedná o mobilní sociální zařízení a plechový sklad materiálu a náradí. Proto si po dobu realizace zhotovitel zajistí možnost zřízení dočasných skladovacích ploch pro skladování materiálu a vybavení stavby.

F.1.2 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

F.1.2.1 Prohlídky pracoviště

Prohlídky 1x za směnu směnovým předákem, 1x za týden vedoucím pracovníkem. Případné závady a nedostatky budou zapsány do stavebního deníku včetně opatření na odstranění.

Stavba bude dále koordinována a sledována formou kontrolních dnů v počtu min. 1x týdně a za účasti odpovědných osob zhotovitele, autorského či geotechnického dozoru stavby a pověřených zástupců investora a dalších kontrolních orgánů. Mimořádné koordináční jednání a jednací dny svolává dle potřeby stavby zhotovitel.

F.1.2.2 Bezpečnostní vzdálenosti

V případě rozlití pohonných hmot se musí zamezit průsakům nebo dalšímu rozšíření v okolí. Rozlitou látku je třeba zasypat vápencovým práškem nebo jiným sorbentem a následně odstranit.

Stavební postupy jsou navrženy tak, aby provoz na komunikaci nijak neovlivnily. Ostatní bezpečnostní vzdálenosti se řídí legislativními předpisy ve vztahu k níže uvedeným prováděným pracím.

F.1.2.3 Požární opatření

Navržena stavba nevyžaduje přímé řešení požární ochrany a ani po jejím dokončení není nutno zřizovat zabezpečení stavby proti požáru, protože použité materiály jsou nehořlavé. Spalování odpadu v místě stavby nebude prováděno.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.

V případě, že bude nutno provést technologické spalování suchého odstraněného porostu, po vyřezávání křovin, vzrostlých suchých stromů a odstraňování suché trávy, stanoví zhotovitel požárně bezpečnostních podmínky v souladu s vyhláškou 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů zejména zajištěním vhodných hasebních prostředků, ohrazením ohniště, stanovením požární hlídky, řádným uhašením ohniště, dodržováním vzdálenosti 50 m od lesního porostu apod.

F.1.2.4 Všeobecná bezpečnost práce

V průběhu realizace stavby bude zhotovitel odpovídat za dodržování požární bezpečnosti, bezpečnosti práce a hygieny v souladu s platnými předpisy a rovněž bude respektovat zákon č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a také zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví. Hygienické limity hluku pak upravuje prováděcí právní předpis, kterým je nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pracovníci podílející se na realizaci prací, musejí mít prokazatelně zdravotní způsobilost. Další odborná způsobilost dle technologického postupu a použitého strojního zařízení (např. obsluha strojních zařízení a mechanizace aj.).

Zásady bezpečnosti práce a povinnosti pracovníků řídících a provádějících práce na sanaci musí být součástí technologického postupu prací, který vypracuje zodpovědný provozní technik provádějící firmy a se kterým musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni. V průběhu realizace stavby bude zhotovitel odpovídat za dodržování zásad požární bezpečnosti a hygieny práce v souladu s platnými předpisy.

Z hlediska bezpečnosti práce je při provádění stavby nutné věnovat této problematice odpovídající péči. K všeobecným povinnostem ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří zabránění následků rizik, vyplývajících z charakteru stavby.

Je nutné řádné a prokazatelné seznámení všech osob, které budou stavbu realizovat, s právními předpisy, které se týkají bezpečnosti práce. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných osob.

Při práci na skalní stěně platí zásady a předpisy pro práce ve výškách. Za práci ve výšce se považuje práce a pohyb pracovníka, při kterých je ohrožen pádem z výšky, propadnutím nebo sesutím. Při této činnosti musí být pracovníci zajištěni proti pádu. Zajištění proti pádu musí být zabezpečeno od výšky 1,5 m, pokud není stanoveno jinak v dokumentaci nebo stavebním dozorem.

Prostředky osobního zajištění proti pádu jsou zejména: bezpečnostní lano, bezpečnostní pás, bezpečnostní postroj, zkracovač lana, samonavíjecí kladka, bezpečnostní brzda, přípravky pro spouštění a vytahování, vč. příslušenství. Tyto prostředky zajištění musí být pravidelně prohlíženy a zkoušeny nejméně jedenkrát za rok, pokud není interními předpisy stanoveno jinak. Pracovník je povinen se vizuálně přesvědčit před použitím osobního zajištění o jeho kompletnosti, provozuschopnosti a nezávadnosti. Pracovníci, kteří budou používat prostředky osobního zajištění, musí být o jejich používání prokazatelně poučeni a vyškoleni.

Materiál, nářadí a pomůcky musí být uloženy, případně skladovány ve výškách tak, aby byly po celou dobu uloženy zajištěny proti pádu nebo sklouznutí. Pracovní nářadí je zakázáno zavěšovat na části oděvů, pokud k tomu oděv není zvlášť upraven (pás s upínkami apod.). Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy bezpečně zajištěny (ohrazeny, označeny), aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Práce ve výškách a v prostorách nechráněných proti povětrnostním vlivům musí být přerušeny při: bouři, silném dešti a sněžení, tvorbě námrazy, dohlednosti menší než 30 m, teplotě prostředí nižší než -10 °C. Používání silonových lan a ochranných pásů ze silonu a jiných umělých vláken v období, kdy klesne teplota pod +5 °C, je zakázáno.

F.1.3 HAVARIJNÍ PLÁN – ČINNOST PŘI VZNIKU HAVÁRI A JEJICH ŘEŠENÍ

Před zahájením stavby předloží zhotovitel stavby vlastní havarijný plán stavby s návrhem řešení havárií.

F.1.3.1 Ohlášení havárie, aktivizace havarijní služby

Hlavním předpisem, podle něhož je zapotřebí v této věci postupovat, je zákoník práce č. 262/2006 Sb. nebo zákon č. 224/2015 Sb., včetně souvisejících předpisů a norem.

Každý, kdo zachází s ropnými či jinými chemickými látkami, které mohou ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod, je povinen dbát předpisů a norem stanovujících za jakých podmínek lze s takovými látkami manipulovat.

Protože se jedná ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. o látky závadné a tudíž vodám škodlivé, je povinnost skladovat je a manipulovat s nimi tak, aby nedošlo k jejich vznícení či úniku do terénu a do toku a tím k znečištění a ohrožení jakosti vod. Vedoucí provozů a pracovišť, kde se s těmito látkami pracuje nebo s nimi manipuluje, odpovídají za dodržení správného skladování, manipulaci a výdej skladovaných látek.

Všem pracovníkům musí být zdůrazněna povinnost sdělit každou zjištěnou závadu, která by mohla ohrozit ochranu vod, požární bezpečnost či ochranu zdraví. Při provádění stavebních prací nelze stoprocentně vyloučit možnost havárie spojené s únikem škodlivých látek do půdy nebo do vodního toku.

Před zahájením výstavby bude provádějící firmou do tohoto havarijního plánu doložen seznam stanovišť s ropnými látkami, tj. přesně vymezená místa s označením odpovědné osoby a množství látky v litrech.

Každý provoz, kde je možná kontaminace závadnými látkami, bude mít vymezený prostor přímo na staveništi, kde bude trvale k dispozici sorbent zachycující uniklé závadné, respektive ropné látky (dále jen RL), lopata, smeták, zátky různých velikostí, nádoba na sebrané závadné látky (z materiálu vyhovujícího ukládání RL), materiál pro odstraňování RL z hladiny toku a eventuálně další pomůcky dle skutečné potřeby.

Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně Správě chráněné krajinné oblasti. Hasičský záchranný sbor České republiky a Policie České republiky jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad.

F.1.3.2 Posouzení rozsahu havárie, příčin a důsledků

Překročení definovaných varovných stavů či havárie stanovuje autorský dozor po konzultaci s geotechnickým dozorem, přímo na místě stavby.

F.1.3.3 Závěrečné vyhodnocení havárie, financování nákladů

Závěrečné vyhodnocení havárie provádí pověřený úřad nebo jím ustanovená pracovní skupina. Náklady na zajištění a likvidaci havárie hradí původce havárie.

F.1.3.4 Likvidace havarijního úniku RL na volné prostranství a do půdy

Pracovník, který zpozoruje nebo způsobí únik ropných látek, provede ihned opatření k odstranění příčiny úniku. Podle potřeby přivolá přiměřený počet dalších pracovníků. Zejména je třeba:

- a) zabránit dalšímu vytékání ropných látek, např. uzavřením otvorů, klíny či zátkami, zachycením vytékajících ropných produktů do nádob, eventuálně zamezením úniku do toku přehrazením,
- b) provést posyp RL absorpčními materiály (uvedeno dále),
- c) o havárii uvědomit svého vedoucího, který dále ihned uvědomí vodohospodáře firmy, ostatní odpovědné osoby a ředitele firmy a osoby, které jsou uvedeny v plánu vyrozumění,
- d) volné ropné látky sesbírat do nádob společně zlikvidovat dle bodu e),

- e) po vsáknutí RL do absorpčních materiálů provést jejich likvidaci spálením v souladu se zákonem č. 483/2008 Sb. včetně souvisejících platných předpisů a norem,
- f) stanovit rozsah kontaminace zeminy a tento rozsah posoudit podle souboru normativních hodnot přípustné kontaminace zeminy,
provést úpravu terénu v souladu s ČSN 733050 – Zemní práce s projektovou dokumentací stavební akce.

F.1.3.5 Další informace k likvidaci úniku škodlivých látek

Při manipulaci se sorbenty je nutno dodržet veškeré předpisy dané návody k používání uvedených výrobků.

Dalším prostředkem, který spolehlivě zajistí prevenci vzniku ekologické havárie a rychle odstraní havarijní skvrny na zemi i na vodě jsou “Absorpční koberce”. Na staveništi bude k dispozici konečný přesný seznam použitých materiálů s uvedením místa jejich uložení.

V Praze, dne

Příloha č. 1- Návrh harmonogramu prací

[illegible]